



Sicher durch den Arlberg

Mit dem Fahrplanwechsel 2010 konnte der Arlbergtunnel, mit Stromschienenoberleitung System **Furrer+Frey**® ausgestattet, wieder dem Verkehr übergeben



werden.

Die Stromschienenoberleitung bietet größtmögliche Sicherheit - das System steht nicht unter Zugspannung. Sie ermöglicht auch den Entfall der Verstärkungsleitung über den Fluchtwegen. Der geringe Raumbedarf erlaubt eine durchgehende Fahrdrathöhe von 5,0m und in Zukunft einfache Erhaltungsarbeit und eine klare Trennung beider Gleise.

Die Weichenanordnung ist klar und einfach gelöst.

Der große Querschnitt macht die Oberleitung stabil gegen äußere Einflüsse wie Kurzschlüsse, Ladungsverschiebungen oder Bügeleinfäden.

Unsere Stromschienenoberleitung erweist sich hier wieder als sichere und wirtschaftliche Lösung.



Impressum:

Medieninhaber, Herausgeber und Hersteller:
HC-ELECTRIC Handels GMBH
Ailecgasse 30, 1110 Wien
Verlags-, Redaktions- und Herstellungsort ist Wien w. o.

Auftragsbearbeitung:

Tel: 01-606 87 88-61
Fax: 01-606 87 88-20
E-Mail: office@hc-electric.com

Technische Beratung:

Tel: 01-606 87 88-60
Fax: 01-606 87 88-20
E-Mail: technik@hc-electric.com