

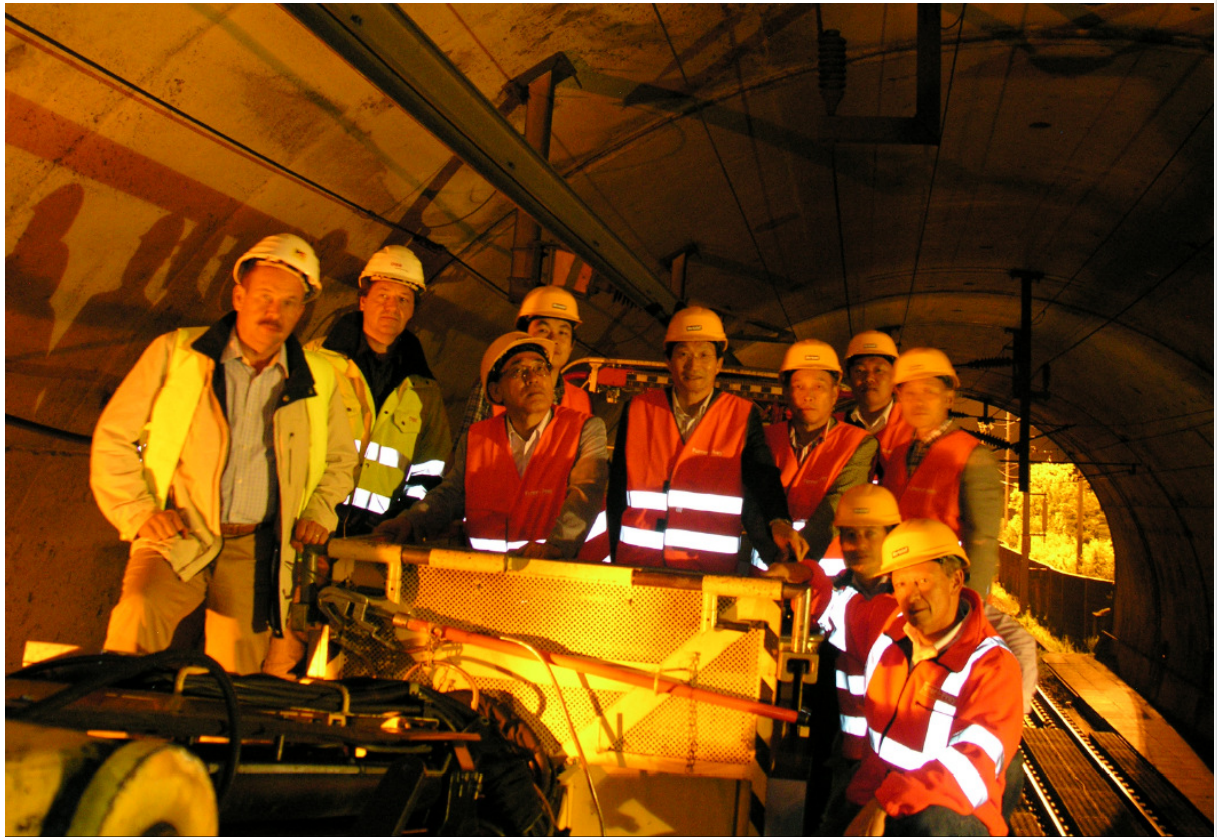


### **Besuch einer koreanischen Bahndelegation bei der ÖBB im Sittenbergtunnel**

In Korea sind Projekte von über 150km Länge geplant, bei denen auch eine Deckenstromschiene zum Einsatz kommen soll.

So nützte eine 8 köpfige Delegation aus Südkorea und die Herren Rico Furrer, Rudolf Brodbeck und Amos Kilchsperger von FURRER+FREY am 28.06.2011 die Gelegenheit, bei den ÖBB die Deckenstromschiene im Sittenbergtunnel auf einer Länge von vier Kilometern zu besichtigen.

Diese Ausführungsart der Deckenstromschiene hat bei Messfahrten im Kontaktkraftverhalten beim Zusammenwirken Stromabnehmer zur Deckenstromschiene bis 250 km/h den Nachweis der TSI-Kriterien erbracht. Die Deckenstromschiene der ÖBB Infrastruktur ist ein Produkt von FURRER+FREY aus Bern, welches durch uns als österreichischer Partner hier betreut wird.



Die Delegation war von der Besichtigung der Deckenstromschiene höchst angetan und von der technischen Ausführung sehr begeistert. Es wurden viele fachliche Fragen gestellt, welche alle zur Zufriedenheit der koreanischen Besucher beantwortet wurden.

Wir danken nochmals der ÖBB für diese Möglichkeit.

#### **Impressum:**

Medieninhaber, Herausgeber und Hersteller:  
HC-ELECTRIC Handels GMBH  
Ailecgasse 30, 1110 Wien  
Verlags-, Redaktions- und Herstellungsort ist Wien w. o.

#### **Auftragsbearbeitung:**

Tel: 01-606 87 88-61  
Fax: 01-606 87 88-20  
E-Mail: [office@hc-electric.com](mailto:office@hc-electric.com)

#### **Technische Beratung:**

Tel: 01-606 87 88-60  
Fax: 01-606 87 88-20  
E-Mail: [technik@hc-electric.com](mailto:technik@hc-electric.com)