



HC-ELECTRIC GMBH

Ihr qualitätsgeprüfter Partner für Energieverteilung & Verkehrstechnik

Auftragsbearbeitung: 01-606 87 88-61 Fax: 01-606 87 88-20 office@hc-electric.com

Technische Beratung: 01-606 87 88-60 Fax: 01-606 87 88-20 technik@hc-electric.com

Wenn es der Pöstlingbergbahn kalt wird

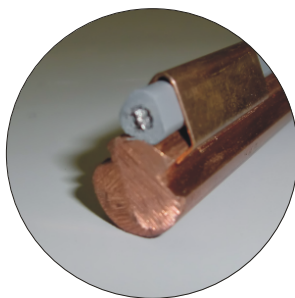
Die Pöstlingbergbahn ist eine Schmalspurbahn in Linz. Sie verbindet den Hauptplatz in der Innenstadt mit dem Pöstlingberg. Die Pöstlingbergbahn gilt als die steilste Adhäsionsbahn der Welt.

Mit der Erneuerung der Pöstlingbergbahn vereinen sich hier Nostalgie und moderne Technik in beispielhafter Weise.



Die Pöstlingbergbahn war zunächst als reine Ausflugsbahn für den Sommerbetrieb konzipiert, weshalb zunächst nur sechs offene Triebwagen („Sommerwagen“) beschafft wurden. Doch schon im ersten Betriebsjahr fuhr man bei schönem Wetter bis in den Dezember.

Im November 2009 wurde im Bereich der Pöstlingbergbahn zwischen der Alten Talstation und der Bergstation die modernste Fahrdrathheizung Europas installiert. So kann die Bahn auch bei vereister Fahrleitung zuverlässig fahren.



Der Heizleiter ist direkt auf den Fahrdraht montiert. Die Steuerung der Heizung wird von der Lufttemperatur geregelt. Von +1,5°C bis +4,0°C wärmt der Controller den Fahrdraht um bis zu +10°C bei max. 9m/sek. Windgeschwindigkeit.

© HC-ELECTRIC