



Sonderlösung im Lermoosertunnel Tragwerk und Isolierfolie

Im Bereich des Lermoosertunnels war seitens der ÖBB Infrastruktur AG, Regionalleitung West aufgrund von Platzproblemen eine Sonderlösung gefragt, die geschickt durch den Einsatz unserer **Isolierfolie KAZU AK108** und ein speziell angefertigtes Sondertragwerk gelöst wurde.

Mit der KAZU Folie AK108 wurde die Tunnelwand über den insgesamt 3 Sondertragwerken isoliert, so konnte der Abstand zum Tragseil auf 100mm statisch (50mm dynamisch) reduziert werden ... damit kriegen Sie Spannungsüberschläge wegen zu geringer Distanzen in den Griff!

Die **Sondertragwerke nach FF 2421** von FURRER+FREY wurden exakt an die Bedürfnisse im Tunnel angepasst, jeder Winkel genau abgestimmt.



Zur KAZU AK108: da die Unterschreitung der notwendigen Minimalabstände zwischen spannungsführenden Teilen und geerdeten Objekten nur bei korrekter und sorgfältiger Montage der Isolationsfolie zulässig ist, sollte vor Bauausführung eine genaue Beschreibung des Einbauortes und der äusseren Umstände erfolgen. So kann es z.B. durch tiefgezogenen Fahrdrabt zu einem erhöhten Abrieb vom Kohleschleifstück und damit zur Anlagerung von leitenden Partikeln auf der Folienoberfläche kommen. Bitte wenden Sie sich mit der konkreten Problemstellung an unsere Techniker.

Impressum:

Medieninhaber, Herausgeber und Hersteller:
HC-ELECTRIC Handels GMBH
Ailecgasse 30, 1110 Wien
Verlags-, Redaktions- und Herstellungsort ist Wien w. o.

Auftragsbearbeitung:

Tel: 01-606 87 88-61
Fax: 01-606 87 88-20
E-Mail: office@hc-electric.com

Technische Beratung:

Tel: 01-606 87 88-60
Fax: 01-606 87 88-20
E-Mail: technik@hc-electric.com